

Komunikat startowy

Organizator

Organizatorem rajdu miejskiego Poznańska Bimba jest Stowarzyszenie rajdkonwalii.pl

Baza

Baza rajdu mieścić się będzie na terenie kompleksu Malta-SKI w Poznaniu.

Biuro

Biuro zawodów będzie czynne dla trasy Helmut w sobotę od 7:30, natomiast dla trasy PST od 9:15.

W tym czasie każdy zawodnik musi zgłosić się osobiście w celu podpisania deklaracji udziału w rajdzie na własną odpowiedzialność. Pakiet startowy otrzymuje dowolna osoba z zespołu.

Zawodnicy trasy Helmut otrzymają numery startowe na plecak i rower, kartę startową, sznurek do przymocowania karty, agrafki lub zipy do przymocowania numeru startowego.

Zawodnicy trasy PST otrzymują kartę startową oraz sznurek do jej przymocowania.

Zawodnicy otrzymają pakiet w folii strunowej A3 – folię można użyć do zabezpieczenia mapy w razie deszczu. Pakiet startowy będzie można również odebrać w piątek 23 maja w godzinach 19-21 w hostelu Melange w Poznaniu.

Dojazd i parking

Dla mieszkańców Poznania najwygodniej będzie dojechać bezpośrednio na rowerze, bądź w przypadku trasy PST komunikacją miejską. Przy kompleksie Malta-SKI znajduje się płatny parking. Za darmo można natomiast zaparkować:

- wzdłuż ulicy Dymka (<http://goo.gl/maps/sidFa>)
- po drugiej stronie jeziora na parkingu (<http://goo.gl/maps/BgrlP>)

Strefa startu i mety

Będziemy mieć do dyspozycji duży trawnik przed stokiem oraz znajdujący się obok wybrukowany plac (czasami służący za parking lub kino letnie).

Na trawniku będzie ustawiona scena, odbędzie się tam odprawa i będzie usytuowany start.

Na „parkingu” będą ustawione 4 namioty – biuro, depozyt, oraz dwa namioty w których będzie się można przebrać.

Rowery na czas biegu zostawiamy w wyznaczonym do tego miejscu.

W miarę możliwości prosimy by w depozycie zostawiać jak najmniej rzeczy i żeby były one spakowane w jedną paczkę.



Harmonogram startu

8:30 – odprawa trasy Helmut i rozdanie map

9:00 – start trasy Helmut

11:30 – odprawa trasy PST i rozdanie map

12:00 – start trasy PST

Trasy

Na trasie Helmut możemy wyróżnić 4 główne etapy:

Etap 1 – bieg na orientację po Starym Mieście (ok. 15km) (dowolna kolejność zaliczania punktów)

Etap 2 – rower (ok. 50 km) (narzucona kolejność zaliczania punktów)

Etap 3 – kajaki (ok. 5km) (dowolna kolejność)

Etap 4 – bieg na orientację po lesie (4 km) (dowolna kolejność)

Etapy 3 oraz 4 odbywają się w trakcie etapu rowerowego. Na ten czas rowery pozostają w wyznaczonej do tego strefie.

Trasa PST to etap pieszo-autobusowo-tramwajowy + etap biegu na orientację w lesie.

Przeprowadzimy ją w nietypowej konwencji tzn.

START -> [1,2] -> 3 -> [4,5] -> [6-11]->12->13->Etap BnO->14->Meta

Punkty w nawiasach kwadratowych można zaliczać w dowolnej kolejności, pozostałe w takiej w jakiej wskazują strzałki.

Mapa

Trasa Helmut otrzymuje na starcie mapę w formacie A3. Mapa składa się z 3 części – etap pieszy, etap rowerowy, etap kajakowy. Część do etapu pieszego jest w skali 1:20 000, rowerowa jest w skali 1:50 000.

Trasa PST otrzymuje mapę w formacie A3 w skali 1:25 000.

Na obu trasach zespół otrzymuje 2 mapy w jednej folii.

Żywnienie na trasie

Zawodnicy mogą korzystać na trasie z wszystkich mijanych sklepów, barów itd.

Jako organizatorzy zapewniamy 2 punkty odżywcze na trasie Helmut i jeden na trasie PST.

Jedzenie w ilości nie pozwalającej na pakowanie do plecaka, dlatego jemy tylko tyle ile damy radę na miejscu ☺
Będzie woda, ciastka, żelki, mini-batoniki czekoladowe i muesli.

Punkt kontrolny

Punkt kontrolny będzie w terenie oznaczony za pomocą trójwymiarowego biało-pomarańczowego lampionu.

Na punktach znajdować się będzie perforator do potwierdzenia obecności na kartach startowych.

Na punktach wymagających wykonania zadania specjalnego będzie sędzia.

W przypadku stwierdzenia braku lampionu w miejscu punktu kontrolnego (z powodu np. kradzieży) prosimy zrobić zdjęcie tego miejsca.

Opisy punktów kontrolnych otrzymacie na osobnej kartce A4. Znajdą się tam informacje od której do której punkt jest otwarty, jego dokładna lokalizacja, czy znajduje się na nim zadanie specjalne (a także ile ono +/- trwa i ile jest stanowisk wykonywania).

Zadania specjalne

Na obu trasach znajduje się kilkanaście zadań specjalnych.

Zadania specjalne podzielić można na dwa typy:

- zadania, na które macie nieograniczony czas i liczbę prób (np. Zagadka logiczna). Takie zadanie wykonujecie do skutku, po 10 minutach dostajecie podpowiedź/ułatwienie, po kolejnych 10 minutach kolejną. Rezygnacja z zadania jest równoznaczna z brakiem punktu (spadek w klasyfikacji za wszystkie zespoły, które zrobiły całość). Tych zadań nie można „odbić” biegając karne rundy.

- zadania z ograniczoną liczbą prób (np. Strzelanie z łuku). Jeśli nie wykonacie zadania w określonej liczbie prób, nie otrzymujecie potwierdzenia od sędziego i na jednym z ostatnich punktów na trasie będziecie mieć do przebiegnięcia karną rundę (tak jak ma to miejsce np. w biathlonie). Każde niewykonane ZS to około 10 minut dodatkowego biegania.

Komunikacja miejska

Jako organizator nie zapewniamy biletów komunikacji miejskiej dla trasy PST. Jeśli startują osoby nieposiadające biletów miesięcznych radzimy zakupić sobie bilet dobowy.

Korzystać na trasie PST można jedynie z autobusów i tramwajów, zakazane jest korzystanie z rowerów miejskich i taksówek.

Co zabrać na trasę?

Warto mieć zapas picia i jedzenia, żeby nie marnować czasu na wejścia do sklepu. Z rzeczy nietypowych, na jednym z zadań będzie potrzebny cyrkiel i kątomierz – jeśli będziecie mieć taki ze sobą na pewno unikniecie kolejki na tym zadaniu. Przydać się też może zestaw naprawczy do roweru, szczególnie taki do wymiany dętki w przypadku złapania pany.

Zwieszenie z trasy

Organizator zapewni zwieszenie z trasy tylko w przypadku kontuzji.

Bezpieczeństwo

Rajd odbywa się przy pełnym ruchu ulicznym. Dlatego przypominamy o przestrzeganiu przepisów ruchu drogowego.

Radzimy też zaopatrzyć się w folię NRC, nie waży dużo, a zapowiadane są burze, które nawet przy 28 stopniowym upale potrafią szybko wychłodzić organizm. Zalecamy też zabranie tabletek przeciwbólowych i plastrów.

Organizator nie zapewnia ubezpieczenia NNW.

Posiłek regeneracyjny

Po biegu zapewniamy posiłek regeneracyjny – tradycyjnie makaron z sosem mięsnym. Osoby nie jedzące mięsa prosimy o informację mailową.

W bezpośrednim sąsiedztwie strefy mety będzie czynny grill bar z piwem – można zaprosić kibiców i spędzić miły wieczór na Maltę ☺

Klasyfikacja końcowa

O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba zdobytych punktów. Punkty zdobywa się poprzez odnajdowanie punktów kontrolnych i wykonywanie zadań specjalnych (lub bieganie za nich karnych rund). W przypadku takiej samej liczby zdobytych punktów o miejscu decyduje czas.

Limit czasowy obu tras to godzina 20:00. Dopuszczamy spóźnienia do 30 minut, ale każda minuta spóźnienia to dodatkowe 2 minuty dodane do czasu.

Ceremonia zakończenia

Ceremonia zakończenia będzie miała miejsce o godzinie 20:00 w bazie zawodów nad Jeziorem Maltańskim.

Nagradzamy po 3 najlepsze zespoły na każdej z tras oraz najlepszy zespół z kobietą w składzie. Bardzo nas ucieszy jeśli licznie zostanieie do końca zawodów, aby dopingować dojeżdżających po Was do mety zawodników oraz bić brawo zwycięzcom na ceremonii zakończenia.

Część nieoficjalna

Po rajdzie zapraszamy do Pubu The Brothers przy ulicy Szewskiej. Dla uczestników Poznańskiej Bimby piwo za 5zł ☺

Relacja LIVE

Będziemy prowadzić relację LIVE z zawodów na naszym facebookowym profilu.

Zachęcamy również osoby posiadające telefon z systemem android do zainstalowania aplikacji ŚledźGPS za pomocą, której będzie można znaleźć się w transmisji GPS z zawodów.

<http://sledzgps.pl/>