

Komunikat techniczny

Organizator

Organizatorem rajdu jest Stowarzyszenie Klub Sportowy rajd konwalii.pl

Partnerzy

Partnerami rajdu jest sklep internetowy Natural Born Runners oraz Lidl Polska.

Patronat Honorowy

Patronat honorowy nad imprezą objął Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka - Pan Wojciech Oskwarek.

Baza

Baza rajdu mieścić się będzie w budynku Gimnazjum im. Karola Wojtyły w Brzozie przy ul. Powstańców Wielkopolskich 31A (<http://goo.gl/maps/xLUWm>) . Baza rajdu będzie czynna do dyspozycji uczestników od soboty 9 listopada od godziny 14.00 do niedzieli 10 listopada do godziny 12.00. Uczestnicy mogą po ukończonym rajdzie skorzystać z noclegu na podłodze w sali gimnastycznej, jednak muszą posiadać własny śpiwór i materac, bądź karimatę.

Biuro

Biuro rajdu czynne będzie w sobotę w godzinach 14:00-18:15 i w tym czasie każdy z zawodników musi zgłosić się osobiście w celu odebrania pakietu startowego, weryfikacji wpłaty oraz podpisania oświadczenia o starcie na własną odpowiedzialność. Prosimy nie odkładać przyjazdu na ostatnią chwilę. W biurze zawodów każdy otrzyma kartę oraz numer startowy, folię na mapę (worek strunowy w rozmiarze 40x30cm) oraz sznurek do przywiązania karty oraz agrafki lub opaski zaciskowe do przymocowania numeru startowego do bluzy lub plecaka.

Dojazd i Parking

W Brzozie znajduje się stacja kolejowa Brzoza Bydgoska, leżąca przy linii Inowrocław-Bydgoszcz. Szczególnie dla osób jadących z Poznania polecamy ten środek lokomocji (pociąg Interregio o 15.15 z Poznania, dojeżdża o 17.10 do Brzozy). Stacja kolejowa znajduje się około kilometra od bazy rajdu.

Dojazd samochodem też jest dość prosty, gdyż Brzoza leży przy skrzyżowaniu dwóch dróg krajowych.

Przy budynku szkoły znajduje się spory parking na około 75 samochodów. Gdyby na parkingu zabrakło miejsc, prosimy parkować na parkingu obok kościoła przy ul. Łabiszyńskiej (około 300m od bazy - <http://goo.gl/maps/2LQ4K>).

Stołówka

Jedna z sal lekcyjnych zostanie zaadoptowana pod stołówkę. Prosimy o nieprzygotowywanie posiłków w pomieszczeniu sali sportowej. W stołówce będzie czajnik, kawa oraz herbata, a po rajdzie będzie tam serwowany posiłek regeneracyjny.

Odprawa

O 18.15 w sali gimnastycznej odbędzie się odprawa rajdu, na której podane zostaną szczegóły dotyczące przebiegu zawodów. Około 18.20 zostaną rozdane mapy. Zawodnicy będą mieli 5 minut na zapoznanie się trasą i wykreślenie na mapach swoich wariantów w ciepłe. O 18.25 prosimy o wyjście na boisko szkolne, gdzie ustawiona będzie brama startowa. Po wspólnym zdjęciu o 18.30 nastąpi start.

Start

Pierwsze 950m rajdu zostanie poprowadzone przez samochód straży pożarnej, prosimy nie wyprzedzać tego samochodu (pojedzie w tempie 12-15km/h), peleton zamknie również samochód „na kogucie”. Ten odcinek poprowadzony będzie drogą asfaltową. Prosimy trzymać się prawej strony jezdni lub biec chodnikiem. Uwaga! Start na mapie zaznaczony jest w bazie rajdu (w miejscu bramy startowej), dlatego biegnąc w peletonie za samochodem radzimy kontrolować swoją pozycję.

Trasa

Obie trasy składają się z 2 etapów na mapie w skali 1:50 000 podzielonych etapem na mapie do orientacji sportowej w skali 1:15 000 (oznaczenia na takowej mapie można sprawdzić tutaj - <http://unts.waw.pl/thumbnail.php?file=795&width=760&height=366>). Mapa będzie w formacie A4, zadrukowana z obu stron, po jednej stronie mapa 1:50 000, po drugiej 1:15 000. Na obu trasach część punktów z mapy 1:50 000 ma tzw. rozświetlenie, czyli okolice punktu ukazane są na mapie w dokładniejszej skali.

Uwaga! Na przebiegu między punktem 2 i 3 oraz tuż przed wejściem na etap na mapie do BnO, będzie trzeba przejść na drugą stronę dwupasmowej obwodnicy Bydgoszczy. Droga ta jest opłotowana i przejść ją można tylko w wyznaczonych miejscach, które na mapie zostaną oznaczone symbolem mostu (dwie równoległe fioletowe kreski). Pomiędzy 2 i 3 punktem kontrolnym trzeba również przejść

przez tory kolejowe. Niestrzeżone, ale „legalne” przejścia będą również zaznaczone w ten sam sposób na mapie.

Kolejność zaliczania punktów jest obowiązkowa na odcinkach na mapie 1:50 000 i dowolna na mapie BnO.

Żywienie na trasie

Organizator nie zapewnia punktów żywieniowych na trasie. Każdy zawodnik musi sam zadbać o zabranie ze sobą odpowiedniej ilości picia oraz jedzenia. Trasa prowadzi tylko przez jedną miejscowość i to w początkowej fazie, dlatego nie będzie możliwości dokupienia sobie czegoś po drodze.

Punkt kontrolny

Punkty kontrolne w terenie wyznaczone będą przy pomocy trójwymiarowych biało-pomarańczowych lampionów. Dodatkowo na każdym punkcie będzie wisieć taśma z elementem odblaskowym. Na każdym punkcie znajdować się będzie perforator za pomocą, którego na kracie startowej potwierdzamy obecność na punkcie.

Zwiezienie z trasy

Trasa rajdu jest zaprojektowana w ten sposób, że w przypadku trasy TP50 najdalszy punkt znajduje się 8km od bazy, natomiast w przypadku trasy TP25 jest to 5 km od bazy. Dlatego z trasy zwozimy tylko w przypadku kontuzji. Na każdej mapie wydrukowany jest numer telefonu do biura rajdu.

Bezpieczeństwo

Prosimy zachować szczególną ostrożność podczas przekraczania torów kolejowych oraz dróg asfaltowych. Radzimy też zaopatrzyć się w folię NRC, nie waży dużo, a w przypadku kontuzji, gdy będzie trzeba chwilę poczekać na przyjazd samochodu może się bardzo przydać (w nocy może być przymrozek). Organizator nie zapewnia ubezpieczenia NNW.

Meta i klasyfikacja końcowa

Meta rajdu znajduje się w biurze rajdu (w budynku). O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba potwierdzonych punktów kontrolnych, w przypadku takiej samej liczby potwierdzonych punktów kontrolnych o miejscu decyduje czas. Po przekroczeniu limitu czasu (15h dla TP50 i 12h dla TP25) zawodnikowi odejmowane są punkty (0.1 PK za każdą minutę spóźnienia). Przy spóźnieniu większym niż 30 minut zawodnik nie jest klasyfikowany. Dla pierwszej trójki w kategorii OPEN oraz kategorii kobiet wprowadzamy zasadę non ex aequo. W przypadku równego wbiegnięcia na metę, wygrywa kobieta lub w przypadku równej płci, zawodnik starszy.

Nagrody i ceremonia zakończenia

Nagrodzone zostaną 3 najlepsze osoby (kat. OPEN) na każdej z tras oraz 3 najlepsze kobiety. Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w niedzielę o godzinie 9.30, ale na prośbę osób zainteresowanych może odbyć się wcześniej

System Orientrack

9 zawodników z trasy TP50 oraz 7 zawodników z trasy TP25 będzie wyposażonych w nadajnik GPS i przebieg ich rywalizacji będzie można śledzić na żywo stronie internetowej www.orientrack.pl.

Rachunek

Jeśli ktoś potrzebuje rachunek za wpisowe prosimy o przesłanie danych na rajdkonwalii@gmail.com.
Rachunek będzie do odebrania w biurze rajdu.

Do zobaczenia w sobotę!