

## Organizator

Organizatorem rajdu na orientację Nocny Marek jest Stowarzyszenie rajdkonwalii.pl

## Termin

Rajd odbędzie się w nocy z 24 na 25 października 2015 roku bez względu na pogodę.

## Partnerzy

Partnerami rajdu są:

Nadleśnictwo Bydgoszcz

Gmina Nowa Wieś Wielka

Sklep Natural Born Runners

Dobsom Polska

Google PRO active

## Patronat honorowy

Imprezę patronatem honorowym objął Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka Pan Wojciech Oskwarek.

## Baza

Baza rajdu mieścić się będzie w Gimnazjum im. Karola Wojtyły przy ul. Powstańców Wielkopolskich w Brzozie k. Bydgoszczy. Baza będzie czynna do dyspozycji uczestników od soboty 24 października od godziny 14:00 do niedzieli 25 października do godziny 10:00. Uczestnicy mogą skorzystać z noclegu na sali gimnastycznej, jednak muszą posiadać własny śpiwór oraz karimatę lub materac.

## Biuro

Biuro zawodów będzie czynne 24 października od godziny 14:00.

W tym czasie każdy zawodnik musi zgłosić się osobiście w celu odebrania pakietu startowego oraz podpisania deklaracji udziału w rajdzie na własną odpowiedzialność.

Zawodnicy otrzymają numer i kartę startową, sznurek do przymocowania karty, agrafki lub zipy do przymocowania numeru startowego do bluzy lub plecaka, folię na mapę oraz pamiętkowy magnesik.

## Dojazd i parking

Do Brzozy Bydgoskiej można dojechać pociągiem, stacja znajduje się na linii Bydgoszcz-Inowrocław i jest oddalona około 900m od bazy rajdu.

Dojazd samochodem również prosty, bo miejscowość leży przy drodze krajowej nr 25. Dla jadących od strony Poznania polecamy trasę przez Łabiszyn..

Przy szkole znajduje się spory parking, który powinien pomieścić większość samochodów. Jeśli parking się zapełni prosimy parkować na drodze polnej odbijającej od ul. Łabiszyńskiej wzdłuż kościoła.



## Stołówka

W bazie będzie przygotowane miejsce, w którym będzie można sobie przygotować posiłek. Do dyspozycji uczestników będzie czajnik elektryczny. Po biegu każdy zawodnik otrzyma ciepły posiłek.

## Start i meta

Start i meta będą usytuowane na placu przed szkołą, zawodnicy na starcie otrzymają mapy i po wybiegnięciu z terenu szkoły **OBOWIĄZKOWO** muszą przebiec ok. 1km za wozem strażackim do miejsca startu „ostrego” zaznaczonego na mapie trójkątem.

## Prysznice

W bazie będzie możliwość skorzystania z ciepłego (przynajmniej dla szczęśliwszej części uczestników) prysznica.

## Harmonogram startu

18:00 – odprawa trasy AR

18:15 – odprawa tras TP50 i TP25

18:30 – start wszystkich tras

## Trasy

Dokładny opis tras na końcu tego dokumentu oraz na stronie internetowej rajdu w zakładce TRASY.

Na trasach obowiązuje narzucona kolejność zaliczania punktów kontrolnych, poza odcinkami BnO, gdzie jest zasada scorelaufu.

## Mapa

Mapa geodezyjna w układzie 1992 skala 1:50 000 – dokładna, niektóre punkty zaznaczone na ortofotomapie. Mapa „Emilianowo” skala 1:15 000 cięcie co 5m aktualizacja 2007 – mapa w miarę aktualna, oczywiście część młodników podrosła, gdzieś jest dodatkowa wycinka, i przez środek lasu przechodzi nowa droga pożarowa, częściowo zaznaczona na mapie. (Mapa użyta na trasie TP50)

Mapa Piecki skala 1:10 000, cięcie co 2,5m aktualizacja 2015 – nowa mapa, użyta będzie na wszystkich trasach.

## Żywnienie na trasie

Na trasie TP50 znajdować się będzie jeden punkt z wodą i herbatą usytuowany mniej więcej w połowie trasy. W jedzenie należy zaopatrzyć się przed startem, gdyż po drodze nie będzie mijana żadna miejscowość i nie będzie można go sobie dokupić. Trasa AR przed etapem rowerowym będzie miała dostęp do rzeczy pozostawionych w bazie.

## Przepaki

Zespoły z trasy AR będą mogły zostawić mikro-przepaki na punkt kajakowy (max. 30l na zespół). Rzeczy te będzie można zostawić po etapie kajakowym. Rzeczy na przepaku jak i zostawione po kajakach muszą być umieszczone w podpisanym worku. Na przepaku nie wolno zostawiać własnych wiosł.

## Punkt kontrolny

Punkt kontrolny będzie w terenie oznaczony za pomocą trójwymiarowego biało-pomarańczowego lampionu. Dodatkowo na punktach znajdzie się element odblaskowy oraz element zabezpieczający – znacznik oraz lampionik namalowany na drzewie.

Na punktach znajdować się będzie perforator do potwierdzenia obecności na kartach startowych.

## Zwieszenie z trasy

Organizator zapewni zwieszenie z trasy tylko w przypadku kontuzji.

## Bezpieczeństwo

Trasa rajdu będzie przecinać linię kolejową Bydgoszcz-Inowrocław, a także drogi krajowe numer 10 i 25.

Prosimy o ostrożne przekraczanie tych ciągów komunikacyjnych i robienie tego w bezpiecznych miejscach.

Radzimy zaopatrzyć się w folię NRC, nie waży dużo, a w przypadku kontuzji, gdy będzie trzeba chwilę poczekać na przyjazd samochodu może się bardzo przydać. Obowiązkiem każdego uczestnika jest posiadanie naładowanego telefonu komórkowego. Prosimy osoby posiadające telefon z systemem android o użycie podczas rajdu aplikacji ŚledźGPS.

Organizator nie zapewnia ubezpieczenia NNW.



Nocny Marek

# Komunikat startowy

## Klasyfikacja końcowa

O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba potwierdzonych punktów kontrolnych, w przypadku takiej samej liczby potwierdzonych punktów kontrolnych o miejscu decyduje czas. Po przekroczeniu limitu czasu zawodnikowi odejmowane są punkty (0.1 PK za każdą minutę spóźnienia). Przy spóźnieniu większym niż 30 minut zawodnik nie jest klasyfikowany. Dla pierwszej trójki w kategorii OPEN oraz kategorii kobiet wprowadzamy zasadę non ex aequo. W przypadku równego wbiegnięcia na metę, wygrywa kobieta lub w przypadku równej płci, zawodnik starszy (chyba że te osoby zdecydowały inaczej).

## Ceremonia zakończenia

Ceremonia zakończenia przewidziana jest na godzinę 8:30. Prosimy o pozostanie wszystkich zainteresowanych. Jednocześnie będzie to zakończenie cyklu Puchar Konwalii.

Jeżeli zainteresowani zawodnicy (szczególnie z TP25) będą chcieli otrzymać nagrody już w sobotę wieczorem organizator przeprowadzi zakończenie tych tras wcześniej.

## ŚledźGPS

Podczas rajdu użyty zostanie system do śledzenia zawodów LIVE – ŚledźGPS. Osoby posiadające telefony z systemem android prosimy o zainstalowanie sobie aplikacji dostępnej w sklepie Play, a następnie uruchomienie jej podczas trwania zawodów. Będziemy wdzięczni.

## Rachunki

Jeśli ktoś potrzebuje rachunek za udział w rajdzie prosimy to zgłosić na adres [raidkonwalii@gmail.com](mailto:raidkonwalii@gmail.com) (dostać dane do rachunku).

## Trasy

### TP50 - ok. 42km w linii powietrznej

Trasa piesza o długości 50km zaliczana do [Pucharu Polski w Pieszych Maratonach na Orientację](#). W tym roku trasa dodatkowo posiada rangę **Mistrzostw Polski**. Zawodnicy startują indywidualnie (klasyfikacja jest indywidualna) ze startu masowego. Trasa odbywać się będzie na mapie w skali 1:50000 oraz na mapach do biegu na orientację o skalach 1:10 000 i 1:15 000.

**Plan trasy:** (łącznie 33 km po wariancie na mapie 1:50 000 i 16km w linii prostej na mapach do BnO)

Dobieg do miejsca startu - ok. 1km - za wozem strażackim

Punkty 1-2 na mapie w skali 1:50 000

Punkty 3-4-5 na mapie w skali 1:50 000 + rozświetlenie na ortofotomapie

Punkty 6-7 na mapie w skali 1:50 000

Punkty 8-9-10-11 na mapie w skali 1:50 000 + rozświetlenie na ortofotomapie

Punkty 12-13 na mapie w skali 1:50 000

9 punktów J-W mapa Emilianowo w skali 1:15 000 kolejność zaliczania punktów dowolna

8 punktów A-H mapa Piecki w skali 1:10 000 kolejność zaliczania punktów dowolna

Meta w Gimnazjum w Brzozie

### TP25

Trasa piesza o długości około 25km. Klasyfikacja indywidualna. Start masowy. Trasa odbywać się będzie na mapie w skali 1:50000 oraz na mapie do biegu na orientację w skali 1:10 000

**Plan trasy:** (łącznie 17,5km po wariancie na mapie 1:50000 i 7km w linii prostej na mapie do BnO)

Dobieg do miejsca startu - ok. 1km - za wozem strażackim

Punkty 1-2-3 na mapie w skali 1:50 000

Punkty 4-5-6 na mapie w skali 1:50 000 + rozświetlenie na ortofotomapie

Punkt 7 na mapie w skali 1:50 000

8 punktów mapa Piecki w skali 1:10 000 kolejność zaliczania punktów dowolna

Meta w Gimnazjum w Brzozie



Nocny Marek

# Komunikat startowy

## **AR - dystans około 70km**

Etap 1 - Trekking 10km (4 punkty kontrolne)

Etap 2 - Kajak 6km (4 PK)

Etap 3 - Trekking 13km (w tym 7km BnO) (9 PK)

Etap 4 - Rower 40km (10 PK)

## **Plan trasy:**

Punkty 1-2-3-SZA na mapie w skali 1:50 000

W SZA zawodnicy wykonują zadanie specjalne - przeprawa pontonowa

Punkty 4-5 na mapie 1:50 000 - pokonywane kajakiem

Punkty 6-7-8-SZB - jedna osoba płynie kajakiem, druga biegnie wzdłuż brzegu zbierając punkty

Punkt 9 - na mapie w skali 1:50 000

8 punktów mapa Piecki w skali 1:10 000 kolejność zaliczania punktów dowolna

SZC - Gimnazjum w Brzozie (zadanie logiczne)

Etap rowerowy na mapie w skali 1:50 000 (PK 10-16) 2 punkty kontrolne mają rozświetlenia.

Uwaga! Zakaz poruszania się drogami krajowymi 10 i 25 w drodze z ostatniego punktu na metę (dwupoziomowe skrzyżowanie z zakazem wjazdu rowerom).

[Do zobaczenia!](#)