

Komunikat techniczny

Organizator

Organizatorem rajdu jest Stowarzyszenie Klub Sportowy rajd konwalii.pl oraz Adventure Sport Marek Galla

Patronat Honorowy

Patronat honorowy nad imprezą objął Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka Pan Wojciech Oskwarek.

Baza

Baza rajdu mieścić się będzie w budynku Gimnazjum im. Karola Wojtyły w Brzozie przy ul. Powstańców Wielkopolskich 31A . Baza rajdu będzie czynna do dyspozycji uczestników od soboty 22 października od godziny 14.00 do niedzieli 23 października do godziny 11.00. Uczestnicy mogą po ukończonym rajdzie skorzystać z noclegu na podłodze w sali gimnastycznej, jednak muszą posiadać własny śpiwór i materac bądź karimatę.

Biuro

Biuro rajdu czynne będzie w sobotę w godzinach 14:00-17:30 i w tym czasie każdy z zawodników musi zgłosić się osobiście w celu odebrania pakietu startowego, weryfikacji wpłaty oraz podpisania oświadczenia o starcie na własną odpowiedzialność. Prosimy nie odkładać przyjazdu na ostatnią chwilę. W biurze zawodów każdy otrzyma kartę oraz numer startowy, folię na mapę oraz sznurek do przywiązania karty oraz agrałki lub opaski zaciskowe do przymocowania numeru startowego do bluzy lub plecaka.

Dojazd i Parking

W Brzozie znajduje się stacja kolejowa Brzoza Bydgoska, leżąca przy linii Inowrocław-Bydgoszcz. Szczególnie dla osób jadących z Poznania polecamy ten środek lokomocji. Stacja kolejowa znajduje się około kilometra od bazy rajdu.

Dojazd samochodem też jest dość prosty, gdyż Brzoza leży przy skrzyżowaniu dwóch dróg krajowych.

Przy budynku szkoły znajduje się spory parking na około 75 samochodów. Gdyby na parkingu zabrakło miejsc, prosimy parkować na parkingu obok kościoła przy ul. Łabiszyńskiej (około 300m od bazy).

Stołówka

Jedna z sal lekcyjnych zostanie zaadoptowana pod stołówkę. Prosimy o nieprzygotowywanie posiłków w pomieszczeniu sali sportowej. W stołówce będzie czajnik, kawa oraz herbata, a po rajdzie będzie tam serwowany posiłek regeneracyjny.

Odprawa

Odprawa i rozdanie map trasy AR o 17:30 na pół godziny przed startem. Trasy TP50 i TP25 mapy będą miały rozdawane przy wsiadaniu na autobusu na start.

Start

Trasy piesze na start dojeżdżają autobusem do miejscowości Nowe Dąbie. Jako pierwsza o 17:30 trasa TP50, a po powrocie autobusu, około 17:50 trasa TP25. Start w Nowym Dąbiu z boiska piłkarskiego obok szkoły.

Trasa AR startuje o 18:00 sprzed szkoły w Brzozie. Po starcie krótki prolog, a potem wyjazd na rowerze.

Trasy piesze

Trasa TP50 i TP25 składać będzie się z dwóch części. Jedna to całkiem wysokie morenowe wzgórza porośnięte w głównej mierze sosnowym lasem, druga to nadnoteckie łąki i bagna, gdzie jako organizator liczymy na trochę mgły, dla lepszych wrażeń. Obie trasy będą przekraczać Noteć i można to zrobić tylko w dwóch miejscach. Most w Antoniewie i most koło śluzy w Dębinku. Noteć (właściwie jest to jej kanał) ma w tym miejscu 25m szerokości i przepływanie jest bardzo niebezpiecznym pomysłem.

Na trasach użyte będą 2 mapy w formacie A4. Jedna w skali 1:50 000 a druga w skali 1:10 000. Punkty z mapy 1:10 000 są również mniej więcej wrysowane w mapę „dużą”.

Trasa AR

Trasa AR startuje prologiem, który będzie w formie prostego zadania logicznego.

Etap 1 – rower 10km – 3 punkty kontrolne

Prosty etap rowerowy, nawierzchnia asfaltu i szutry.

Etap 2 – rolki/hulajnoga/deskorolka – 10km lub bieg – 7km – 1 PK

Etap poprowadzony po ścieżce rowerowej z bardzo dobrą nawierzchnią (asfalt + kostka brukowa na fragmencie). Zawodnicy swój sprzęt (rolki, hulajnoga, deskorolka) deponują wcześniej w bazie i mają go przywiezionego do strefy zmian. Można też ten etap przebiec, wtedy trasę można ściąć przez las i dystans jest ciut mniejszy. Ścieżka rowerowa przechodzi na drugą stronę ulicy – proszę zachować szczególną ostrożność w tym miejscu.

Etap 3 – rower – 24km – 3 PK

Trudniejszy etap rowerowy. Na trasie przejazdu głównie drogi polne i leśne.

Etap 4 – kajak – 6km – 1 PK

Pętla po jeziorze – sprzęt potrzebny do wykonania zadania zapewnia organizator. Nie ma możliwości zdeponowania własnego wiosła. Do tej strefy można zdeponować sprzęt z limitem 20l na zespół (prosimy o przestrzeganie, bo 20 przepaków musimy zmieścić w jeden samochód). Na etapie 2 przenoski.

Etap 5 – rower – 30km – 5 PK

Etap rowerowy w zmiennym terenie – zarówno las z sporymi górkami, jak i płaskie przejazdy po łąkach

Etap 6 – pieszy (trekking 5km + bno 10km) 2 PK + 9 PK

Etap rozgrywany częściowo na mapie 1:50 000, częściowo na mapie do BnO. Przed tym etapem zawodnicy mają dostęp do swoich rzeczy pozostawionych w bazie rajdu. Punkty z etapu BnO można opuścić, ale za każdy „opuszczony” punkt zespół otrzymuje 60min kary

Punkt kontrolny

Punkty kontrolne w terenie wyznaczone będą przy pomocy trójwymiarowych biało-pomarańczowych lampionów. Dodatkowo na każdym punkcie będzie wisieć element odblaskowy. Na każdym punkcie znajdować się będzie perforator za pomocą, którego na kracie startowej potwierdzamy obecność na punkcie.

Zwiezienie z trasy

Zawodników zwozimy z trasy tylko w przypadku kontuzji. W pozostałych przypadkach naliczamy kilometrówkę :P

Meta i klasyfikacja końcowa

Meta rajdu znajduje się w biurze rajdu (w budynku). O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba potwierdzonych punktów kontrolnych, w przypadku takiej samej liczby potwierdzonych punktów kontrolnych o miejscu decyduje czas. Po przekroczeniu limitu czasu zawodnikowi/zespołowi odejmowane są punkty (0.1 PK za każdą minutę spóźnienia). Przy spóźnieniu większym niż 30 minut zawodnik nie jest klasyfikowany. Dodatkowo na trasie AR za każdy nieodnaleziony punkt na etapie BnO dajemy 60min kary, a nie brak PK.

Nagrody i ceremonia zakończenia

Nagrodzone zostaną 3 najlepsze zespoły na trasie AR oraz 3 osoby (kat. OPEN) na każdej z tras pieszych oraz 3 najlepsze kobiety. Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w niedzielę o godzinie 8.30, ale na prośbę osób zainteresowanych może odbyć się wcześniej

Do zobaczenia w sobotę!