

Organizator

Organizatorami rajdu na orientację Śnieżne Konwalie są Adventure Sport Marek Galla oraz Stowarzyszenie rajdkonwalii.pl

Partnerzy

Partnerami rajdu są:
Nadleśnictwo Brzózka
Zespół Szkół w Bobrowicach
Gmina Bobrowice
Sklep Natural Born Runners
Producent mapników rowerowych „Karbonit”

Baza

Baza rajdu mieścić się będzie w Zespole Szkół w Bobrowicach (Bobrowice 36). Baza będzie czynna do dyspozycji uczestników od piątku 29 stycznia od godziny 18:00 do niedzieli 31 stycznia do godziny 9:00. Uczestnicy mogą skorzystać z noclegu na sali gimnastycznej zarówno w nocy przed, jak i po starcie, jednak muszą posiadać własny śpiwór oraz karimatę lub materac.

Biuro

Biuro zawodów będzie czynne w piątek od 18:00 do 24:00, w sobotę od 6:00 do 8:30.

W tym czasie każdy zawodnik musi zgłosić się osobiście w celu odebrania pakietu startowego oraz podpisania deklaracji udziału w rajdzie na własną odpowiedzialność.

Zawodnicy otrzymają numer i kartę startową, agraftki lub zipy do przymocowania numeru startowego do bluzy lub plecaka oraz folię na mapę. Zalecamy zaopatrzenie się w smycz lub sznurek do przywiązania karty startowej, z doświadczenia wiemy, że zgubienie jej na trasie nie jest fajne.

Dojazd i parking

Dojazd do Bobrowic właściwie nie jest możliwy komunikacją zbiorową.

Osoby dojeżdżające samochodem prosimy o parkowanie na boisku szkolnym, a jeśli zabraknie tam miejsc wzdłuż głównej ulicy w Bobrowicach. Prosimy zwrócić uwagę, żeby nie zastawiać bram i wyjazdów.

Stołówka i wyżywienie

W bazie będzie przygotowane miejsce, w którym będzie można sobie przygotować posiłek. Do dyspozycji uczestników będzie czajnik elektryczny. Po biegu każdy zawodnik otrzyma ciepły posiłek (najlepsza w powiecie grochówka przygotowana przez miejscowe Koło Gospodyń Wiejskich), oprócz tego możecie liczyć na ciepłą herbatę i spory kawał ciasta drożdżowego.

Nie jest przewidziany żaden punkt odżywczy podczas biegu.

Start i meta

Start będzie na boisku szkolnym. Po starcie zawodnicy wybiegają przez bramę na główną ulicę w Bobrowicach, którą na chwilę wyłączymy z ruchu. W miarę możliwości prosimy jednak o bieg chodnikiem.

Meta będzie znajdować się w biurze rajdu w środku szkoły.

Harmonogram startu

8:30 – odprawa tras TP50 i TP25

8:40 – rozdanie map uczestnikom tras TP50 i TP25

9:00 – start tras TP50 i TP25 (boisko szkolne)

Trasy

Obie trasy zostaną rozegrane na zasadzie tzw. scorelaufu, czyli przy dowolnej kolejności zaliczania punktów kontrolnych. Na każdej z tras punktów jest stosunkowo dużo, więc będzie kilka „dobrych” kolejności ich zaliczania. Zawodnicy będą mieli około 15 minut na rozplanowanie swojego wariantu (radzimy zabrać ze sobą zakreślacz).

Parametry tras

TP50 – dystans w linii prostej 43 km, liczba punktów kontrolnych 34

TP25 – dystans w linii prostej 23 km, liczba punktów kontrolnych 21

Komitet kolejkowy

Ponieważ na linii startu stanie 250 zawodników spodziewamy się małego tłoku w lesie, szczególnie na początkowych punktach. Istnieją 4 sensowne „pierwsze punkty” i na każdym z nich ustawimy 2 lampiony i 2 perforatory. Dobieg do nich to około 2,5 km. Wybranie wariantu omijającego kolejki do podbicia punktu jest jednym z Waszych zadań!

Mapa

Trasa TP50 na starcie otrzyma 2 arkusze A3 w worku strunowym. Jeden zawiera mapę w skali 1:50 000 (z zaznaczonymi 7 punktami, startem i metą oraz obszarami gdzie należy przejść na mapy sportowe) oraz mapę sportową „Kępniak” w skali 1:15 000. Drugi arkusz zawiera mapę sportową „Bobrowice” w skali 1:15 000. Trasa TP25 na starcie otrzyma 1 arkusz A3 zawierający mapę sportową „Bobrowice” w skali 1:15 000 oraz fragment mapy 1:50 000 zawierający start, metę oraz jeden punkt kontrolny. Zawodnicy otrzymują folię na mapę w pakiecie startowym. Woreczek strunowy 35x45cm.

Żywnienie na trasie

Organizator nie zapewnia punktów odżywczych. Zawodnicy trasy TP25 nie będą przebiegać też przez żadne miejscowości, dlatego proszę się zaopatrzyć w niezbędne jedzenie i picie przed startem.

TP50 po drodze mijając będzie 1 miejscowość ze sklepem, w którym płacić można tylko gotówką.

Punkt kontrolny

Punkt kontrolny będzie w terenie oznaczony za pomocą trójwymiarowego biało-pomarańczowego lampionu.

Na punktach znajdować się będzie perforator do potwierdzenia obecności na kartach startowych.

Dodatkowo punkt zabezpieczony kartką A4 przymocowaną do drzewa.

Zwieszenie z trasy

Organizator zapewni zwieszenie z trasy tylko w przypadku kontuzji.

Bezpieczeństwo

Prosimy zachować szczególną ostrożność podczas przekraczania dróg asfaltowych.

Radzimy też zaopatrzyć się w folię NRC, nie waży dużo, a w przypadku kontuzji, gdy będzie trzeba chwilę poczekać na przyjazd samochodu może się bardzo przydać. Obowiązkiem każdego uczestnika tras TP50 i TP25 jest posiadanie naładowanego telefonu komórkowego.

Organizator nie zapewnia ubezpieczenia NNW.

Klasyfikacja końcowa

O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba potwierdzonych punktów kontrolnych, w przypadku takiej samej liczby potwierdzonych punktów kontrolnych o miejscu decyduje czas. Po przekroczeniu limitu czasu (15h dla TP50 i 10h dla TP25) zawodnikowi odejmowane są punkty (0.1 PK za każdą minutę spóźnienia). Przy spóźnieniu większym niż 30 minut zawodnik nie jest klasyfikowany. Dla pierwszej trójki w kategorii mężczyzn oraz kategorii kobiet wprowadzamy zasadę non ex aequo. W przypadku równego wbiegnięcia na metę, wygrywa zawodnik starszy (chyba że te osoby zadecydują inaczej).

Ceremonia zakończenia

Trasy TP25 i TP50 będziemy nagradzać w zależności od potrzeb zainteresowanych. Wstępnie TP25 o godzinie 13:30.

Rachunki

Jeśli ktoś potrzebuje rachunek za udział w rajdzie prosimy to zgłosić na adres raidkonwalii@gmail.com (dostać dane do rachunku).

Wyniki LIVE

Podczas zawodów zostanie użyta aplikacja ŚledźGPS (www.sledzgps.pl). Wszystkich uczestników posiadających telefony z systemem android zachęcamy do ściągnięcia aplikacji i skorzystania podczas rajdu!

Do zobaczenia!