

Komunikat startowy

Organizator

Organizatorem rajdu jest Stowarzyszenie Klub Sportowy rajd konwalii.pl oraz Adventure Sport Marek Galla

Patronat Honorowy

Patronat honorowy nad imprezą objął Burmistrz Sławy Pan Cezary Sadrakuła

Baza

Baza rajdu mieścić się będzie w budynku hali sportowej Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych w Sławie przy ulicy Ogrodowej 1. Baza będzie czynna od piątku 26 stycznia od 19:00 do niedzieli 28 stycznia do 10:00. Uczestnicy rajdu mogą korzystać z noclegu w bazie, jednak muszą posiadać własny śpiwór oraz materac lub karimatę.

Biuro

Biuro rajdu czynne będzie w piątek w godzinach 19:00-22:30 oraz w sobotę w godzinach 7:00-8:30 i w tym czasie każdy z zawodników musi zgłosić się osobiście w celu odebrania pakietu startowego, weryfikacji wpłaty oraz podpisania oświadczenia o starcie na własną odpowiedzialność. Prosimy nie odkładać przyjazdu na ostatnią chwilę. W biurze zawodów każdy otrzyma kartę oraz numer startowy, oraz sznurek do przywiązania karty oraz agrałki lub opaski zaciskowe do przymocowania numeru startowego do bluzy lub plecaka.

Dojazd i Parking

W okolicy szkoły znajduje się wiele miejsc parkingowych, więc nie powinno być problemu z zaparkowaniem samochodu.

Do Sławy można również dojechać z Poznania busem firmy Leonidas ze Sławy.

Stołówka i wyżywienie

W bazie przygotowane będzie miejsce, gdzie będzie można przygotować sobie posiłek. Zapewniamy czajnik elektryczny, kawę, herbatę. Po rajdzie każdy z uczestników otrzyma ciepły posiłek.

Na trasie nie jest przewidziany żaden punkt odżywczy. Na obu trasach w 2/3 dystansu będziecie przebiegać przez miejscowość, w której znajduje się sklep spożywczy.

Harmonogram

Piątek

19:00 – otwarcie bazy zawodów

Sobota

7:00 – otwarcie biura zawodów

8:30 – ceremonia zakończenia sezonu 2017 Pucharu Polski w Maratonach na Orientację oraz otwarcie rajdu Śnieżne Konwalie 2018. Losowanie nagród.

8:45 – wyjazd na start autobusów. Jedzie trasa TP50 oraz wszystkie osoby z trasy TP25, które trasę przebyć w grupie z instruktorem.

9:00 – start trasy TP50 w Starym Strączu

9:00 – druga tura autobusowa, jadą pozostali zawodnicy trasy TP25

9:20 – start trasy TP25 w Starym Strączu

12:00 – spodziewane przybycie pierwszych zawodników trasy TP25

13:30 – zakończenie trasy TP25

14:30 – spodziewane przybycie pierwszych zawodników trasy TP50

15:30 – zakończenie trasy TP50 kat. M

18:00 – zakończenie trasy TP50 kat. K

19:20 – limit czasu dla trasy TP25

23:00 limit czasu dla trasy TP50

Niedziela

10:00 – zamknięcie bazy zawodów

Grupa z instruktorem

Na trasie TP25 istnieje możliwość przebycia trasy z instruktorem. Osoby, które chciałyby skorzystać z tej możliwości jadą na start razem z trasą TP50 o 8:45. Na miejscu nastąpi około 15 minutowe szkolenie teoretyczne i wspólny wybór trasy i ustalenie tempa. Od grupy można się w dowolnym momencie odłączyć

Mapy i trasy

Trasa TP50 – 26 punktów kontrolnych, dystans mierzony w linii prostej – 42km, dystans mierzony po obiektach liniowych ok. 54km

Trasa TP25 – 16 punktów kontrolnych, dystans mierzony w linii prostej – 22km, dystans mierzony po obiektach liniowych ok 26,5km

Mapy – na obu trasach uczestnicy dostają 2 mapy w formacie A4 w jednej folii. Jedna mapa w skali 1:50 000 układ 1992, druga mapa geodezyjna w skali 1:12500 (pomniejszona z 1:10 000). Na obu trasach dobieg do mety wyznaczony na dodatkowym fragmencie mapy z Open Street Map ponieważ dookoła Sławy powstała obwodnica nie zawarta na mapach geodezyjnych.

Punkt kontrolny

Punkty kontrolne w terenie wyznaczone będą przy pomocy trójwymiarowych biało-pomarańczowych lampionów. Dodatkowo na każdym punkcie, będzie wisieć element odblaskowy. Na każdym punkcie znajdować się będzie perforator za pomocą, którego na kracie startowej potwierdzamy obecność na punkcie.

Zwizeenie z trasy

Zawodników zwozimy z trasy tylko w przypadku kontuzji. W pozostałych przypadkach naliczamy kilometrówkę :P

Meta i klasyfikacja końcowa

Meta rajdu znajduje się w biurze rajdu (w budynku). O miejscu w klasyfikacji końcowej decyduje liczba potwierdzonych punktów kontrolnych, w przypadku takiej samej liczby potwierdzonych punktów kontrolnych o miejscu decyduje czas. Po przekroczeniu limitu czasu (14h dla TP50 i 10h dla TP25) zawodnikowi odejmowane są punkty (0.1 PK za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia. Przy spóźnieniu większym niż 30 minut zawodnik nie jest klasyfikowany. Dla pierwszej trójki w klasyfikacji kobiet i mężczyzn wprowadzamy zasadę non ex aequo. W przypadku równego wbiegnięcia na metę wygrywa zawodnik starszy (chyba, że te osoby zadecydują inaczej).

ŚledźGPS

Podczas zawodów użyta będzie aplikacja ŚledźGPS (www.sledzgps.pl). Zachęcamy do ściągnięcia na telefon i użycia w czasie rajdu (pływania nie będzie i telefon będzie bezpieczny). Postaramy się też prowadzić relację na FB.

Do zobaczenia w piątek/sobotę!