



KOMUNIKAT STARTOWY

MIEJSCE I TERMIN

VII Rajd na Orientację Śnieżne Konwalie odbędzie się na terenie Nadleśnictwa Sulechów, ze startem i metą w Trzebiechowie.

ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Stowarzyszenie rajdkonwalii.pl oraz Adventure Sport Marek Galla

BAZA RAJDU

Baza zawodów będzie znajdować się w budynku sali gimnastycznej w Trzebiechowie przy ulicy Sulechowskiej 2.

W bazie rajdu można przenocować z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę, jednak należy mieć własny śpiwór i materac. Dodatkowo przypominamy, że jest to sala gimnastyczna a temperatura w nocy ma być bardzo mocno na minusie, więc do spania raczej ciepły dres i bardzo ciepły śpiwór i pewnie jakaś szlafmyca.

BIURO RAJDU

Biuro zawodów będzie czynne w piątek od godziny 20:00 do 23:00 oraz w sobotę od 7:00 do 9:40. W tym czasie każdy zawodnik musi się zgłosić celem odebrania pakietu startowego.

Pakiet startowy zawiera:

- numer startowy
- zalaminowaną kartę startową
- rzeczy niezbędne do zamocowania karty i numeru do plecaka/odzieży
- pamiątkowy magnes

PLAN SYTUACYJNY

Wejście na salę gimnastyczną znajduje się od strony dziedzińca pałacowego. Za bramą należy skręcić w lewo, sala znajduje się w zaadoptowanym budynku gospodarczym zespołu pałacowego. Parkować można na dziedzińcu pałacu (jednak proszę zwrócić uwagę na miejsca z zakazem wjazdu/parkowania, tuż obok bazy rajdu znajduje się komisariat policji i panowie będą mieć blisko, żeby podejść i wystawić kwity). Kilkaście miejsc parkingowych znajduje się też przed wjazdem na dziedzińiec pałacowy.

Restauracja u Kazika, w której będzie wydawany posiłek po rajdzie znajduje się około 200m od bazy rajdu.

Startować będziemy z alejki prowadzącej bezpośrednio do pałacu, po wybiegnięciu przez bramę należy korzystać z chodników.



HARMONOGRAM

Piątek

20:00 - otwarcie bazy i biura rajdu

23:00 - zamknięcie biura rajdu

Sobota

7:00 – otwarcie biura zawodów, wydawanie pakietów

8:45 – odprawa i rozdanie map TP50

9:00 – start trasy TP50

9:45 – odprawa i rozdanie map TP25

10:00 – start trasy TP25

20:00 – limit czasu trasy TP25

23:00 – limit czasu trasy TP50

??:?? – ceremonia wręczenia nagród najlepszym na obu trasach będzie dopasowywana do woli zainteresowanych

Niedziela

10:00 - zamknięcie bazy rajdu

TEREN ZAWODÓW

Obie trasy będą przebiegać w przeważającej części w terenach leśnych, jednak na obu są krótkie fragmenty przez łąki i pola. Na obu trasach zawodnicy będą przekraczać Obrzycę, obowiązkowo należy tego dokonywać na zaznaczonych na mapie mostach. Na terenie zawodów znajduje się rezerwat przyrody "Radowice". Trasa poprowadzona jest tak, żeby ten fragment ominąć, jednak jeśli ktoś by się zagubił i dotarł do czerwonej tablicy z napisem "rezerwat" przypominamy, że w takie miejsce jest zakaz wstępu.

TRASA TP50

Trasa TP50 w optymalnym wariantcie to 41km licząc w linii powietrznej między punktami (zahaczając o mosty). Na trasie będą do odnalezienia 33 punkty kontrolne, a zaliczać je można w dowolnej kolejności. Wykorzystamy 6 różnych map, główną w skali 1:50 000, cztery mapy do BnO w skali 1:15 000 i rozświetlenie z mapy topograficznej w skali 1:20 000. Wszystkie punkty naniesione są na mapę główną. 6 znajduje się tylko na niej, natomiast 27 jest dodatkowo na jednej z map pomocniczych.

Uczestnicy dostaną mapy około 15min przed startem. Mapy w jednej folii A3. Dwa arkusze:

- A3 z 4 mapami BnO w skali 1:15 000
- A4 z mapą główną 1:50 000 i rozświetleniem 1:20 000

Na mapie głównej nie ma wyrysowanych zasięgów map dodatkowych, trzeba je sobie dopasować samemu. Mapy BnO aktualizacja lata 2015-.

TRASA TP25

Trasa TP25 w optymalnym wariantcie to 24km licząc w linii powietrznej między punktami (zahaczając o mosty). Na trasie będzie do odnalezienia 18 punktów kontrolnych, a zaliczać je można w dowolnej kolejności. Wykorzystamy 5 różnych map, główną w skali 1:50 000, trzy mapy do BnO w skali 1:15 000 i rozświetlenie z mapy topograficznej w skali 1:20 000. Wszystkie punkty naniesione są na mapę główną. 4 znajdują się tylko na niej, natomiast 14 jest dodatkowo na jednej z map pomocniczych.

Uczestnicy dostaną mapy około 15min przed startem. Mapy w jednej folii A4. Dwa arkusze:

- A4 z 2 mapami BnO w skali 1:15 000
- A4 z mapą główną 1:50 000, rozświetleniem 1:20 000 i fragmentem mapy BnO z 2 punktami

Na mapie głównej nie ma wyrysowanych zasięgów map dodatkowych, trzeba je sobie dopasować samemu. Mapy BnO aktualizacja lata 2015-.

ŻYWIENIE NA TRASIE

Zawodnicy korzystają z wziętego na trasę jedzenia i picia. Mogą również korzystać z napotkanych sklepów i barów. Jako organizatorzy nie zapewniamy żywienia na trasie.

PUNKT KONTROLNY

Punkt kontrolny w terenie oznakowany jest za pomocą trójwymiarowego biało-pomarańczowego lampionu. Na punktach znajdować się będzie dziurkacz, którym należy potwierdzić swoją obecność na karcie startowej. Punkt dodatkowo będzie zabezpieczony taśmą plastikową przywiązaną do drzewa. W przypadku stwierdzenia braku lampionu w terenie, należy sobie w tym miejscu zrobić zdjęcie do pokazania na mecie.

CO ZABRAĆ NA TRASĘ?

Zawodnicy sami muszą zaopatrzyć się w zapas jedzenia i picia. Warto mieć ze sobą też jakąś gotówkę, żeby w razie czego móc coś dokupić w mijanych sklepach.

Polecamy wziąć ze sobą na trasę również folię NRC, która może przydać się przy oczekiwaniu na zwózkę z trasy w przypadku kontuzji

POSIŁEK REGENERACYJNY I OBIAD

Na mecie na każdego uczestnika będzie czekać drożdżówka i ciepła herbata. Każdy dostanie też bon na obiad, na który trzeba się udać do Restauracji u Kazika znajdującej się około 200m od bazy rajdu przy ulicy Sportowej.

KLASYFIKACJA KOŃCOWA

O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba zdobytych punktów kontrolnych. W przypadku takiej samej liczby zdobytych punktów o miejscu decyduje czas. Limit spóźnień wynosi 30 minut, po tym czasie zespół jest dyskwalifikowany. Każda rozpoczęta minuta spóźnienia zabiera 0.1 znalezionej punktu.

NAGRODY DLA NAJLEPSZYCH

Nagrodzimy 3 najlepsze kobiety i mężczyzn na obu trasach.

NADAJNIKI GPS ŚLEDŹGPS

52 osoby z obu tras otrzymają od nas nadajniki GPS. Zachęcamy również osoby posiadające telefon z systemem android do zainstalowania aplikacji ŚledźGPS za pomocą, której będzie można znaleźć się w transmisji GPS z zawodów.

<http://sledzgps.pl/>